

**XIII ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
НА ПОЛЯХ XXVI ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА**

АРХИТЕКТУРА ПРОГРАММЫ

<p>10:00 – 12:00</p>	<p>Сессия 1. Транспортно-логистическая карта Большой Евразии. Кто и как ее создает?</p> <p>Ключевые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Северо-Запад России все еще транспортное окно в Европу? • Евразийские транспортные коридоры: конкуренция или сотрудничество • Государственная поддержка транспортной отрасли: законодательство и финансовые инструменты • Развитие международных транспортных коридоров «Север-Юг», «Восток-Запад»: значение для Северо-Западного региона России • Крупнейшие инфраструктурные проекты на Северо-Западе и Восточном полигоне: состояние и перспективы развития • Большое Евразийское партнёрство: укрепление региональной интеграции, ключевые маршруты, обеспечение межотраслевого взаимодействия на транспорте
<p>12:30 – 14:00</p>	<p>Сессия 2. Логистика изменившегося мира: барьеры и новые вызовы. Новая география мультимодальных перевозок</p> <p>Ключевые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Траектории развития делового сотрудничества российского бизнеса с партнерами из зарубежных стран с использованием транспортного потенциала Северо-Запада России • Перспективы выстраивания новых транспортных маршрутов с учетом изменившегося транспортно-логистического ландшафта Евразии • Потенциал международных транспортных коридоров в современных условиях: передовые решения и практики • Международные автомобильные перевозки на европейском направлении в сложившихся условиях, анализ грузоперевозок • Цифровые решения в транспортно-логистической отрасли
<p>14:45 – 16:15</p>	<p>Сессия 3. Роль Северо-Западного региона в развитии морской логистики</p> <p>Ключевые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Развитие Санкт-Петербургского и Мурманского транспортных узлов • Традиционные транспортные маршруты в Балтийском и Баренцевом/Евро-арктическом регионах: следствия санкций • Северный морской путь: его роль в изменившихся условиях, развитие инфраструктуры на севере России для его обслуживания • Роль портово-промышленного кластера Усть-Луги • Государственная поддержка частных инвестиций в развитие российского флота. • Сдерживающие факторы для российских судовладельцев в условиях санкционных ограничений

<p>16:30 – 18:00</p>	<p>Сессия 4. Как добиться устойчивого развития на транспорте?</p> <p>Ключевые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Цифровизация, экологичность, безопасность на транспорте как основные направления обеспечения устойчивого роста на транспорте в стратегической перспективе • Роль транспортной науки и стратегической аналитики для формирования основы устойчивого роста в транспортной сфере • Интеллектуальные транспортные системы для безопасности движения и мониторинга перевозок грузов • Информационные технологии в таможенном оформлении и сопровождении грузов • Внедрение «зелёных» технологий на транспорте <p>Подписание Меморандума об углублении сотрудничества с КСТП в проведении международной конференции «Трилогия»</p>
-----------------------------	--

Организатор



Соорганизатор



На полях



www.trilogy.img-vsб.com